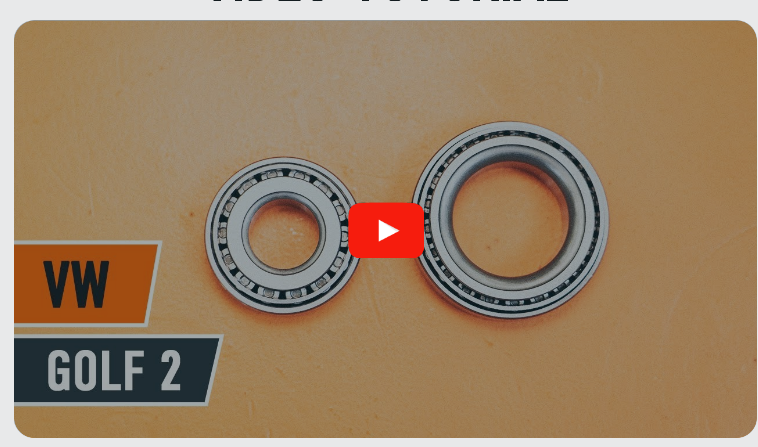
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf 2** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW KAEFER 1200 1.2, VW KAEFER 1300 1.3, VW KAEFER 1500 1.5, VW Kaefer Cabrio (15) 1302,1303 1.6, VW KAEFER 1500 1.6, VW KAEFER 1302 1.6, VW Kaefer Cabrio (15) 1500 1.5, VW POLO (86) 0.9, VW POLO (86) 1.1, VW POLO (86) 1.3, VW DERBY (86) 0.9, VW DERBY (86) 1.1, VW DERBY (86) 1.3, VW Polo Schrägheck (86C, 80) 1.0, VW Polo Schrägheck (86C, 80) 1.1, (+ 241)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – VW GOLF 2. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- WD-40-Spray
- Multifunktionsschmiermittel
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Flachmeißel
- Hammer
- Zangen
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN




Austausch: Radlager – VW Golf 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Golf 2 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf 2 – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



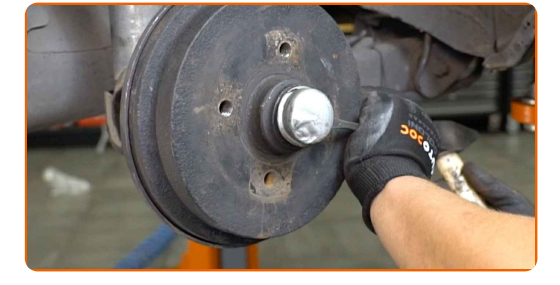
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW Golf 2

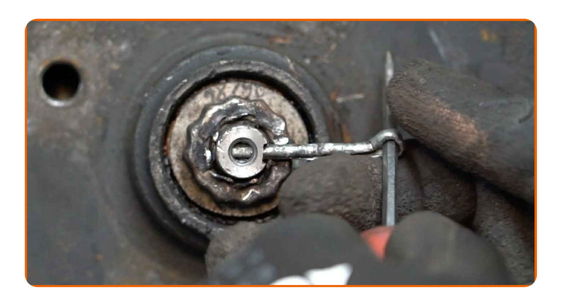
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



7 Entfernen Sie den Sicherungssplint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



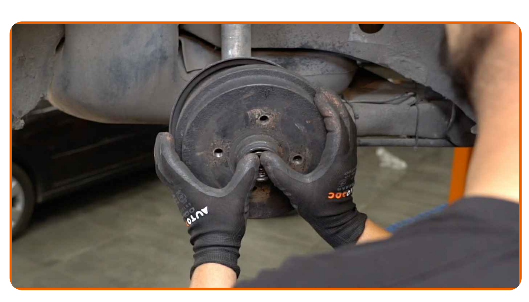




8 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



Austausch: Radlager – VW Golf 2. Tipp:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

10 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

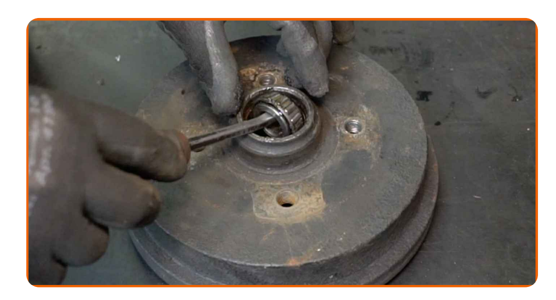
11 Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.







12 Entfernen Sie die Nabenlagerhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Entfernen Sie die Nabenlagerhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



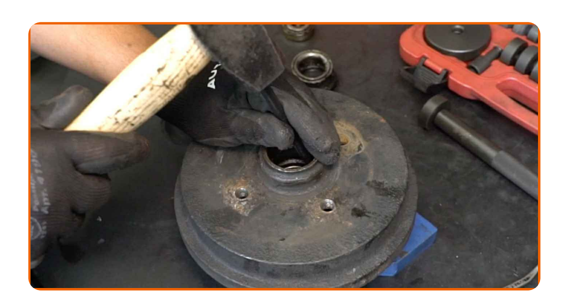
14 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung.



15 Entfernen Sie den Innenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



16 Entfernen Sie den Innenring des Radlagers von der Bremstrommel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



17

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



18

Setzen Sie den neuen Innenring des Radlagers in die Bremstrommel ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



19

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20

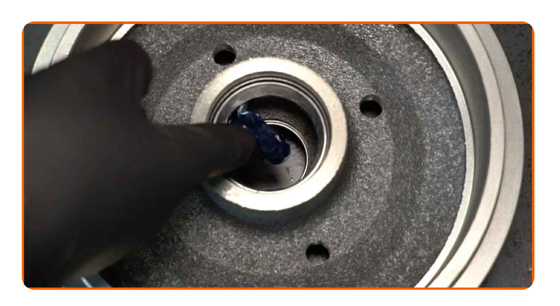
Setzen Sie den neuen Innenring des Radlagers in die Bremstrommel ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.







21 Schmieren Sie den Innenring und das Radlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



22 Installieren Sie die Nabenlagerhalterung und sichern Sie diese.



23 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



24 Schmieren Sie den Innenring und das Radlager. Verwenden Sie Mehrzweckfett.









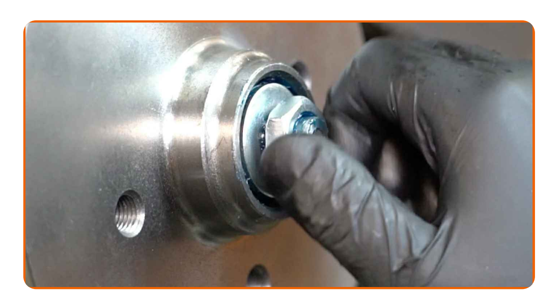
25 Installieren Sie die Nabenlagerhalterung und sichern Sie diese.



26 Bauen Sie die mit dem Radnabenlager zusammengesetzte Bremstrommel ein.



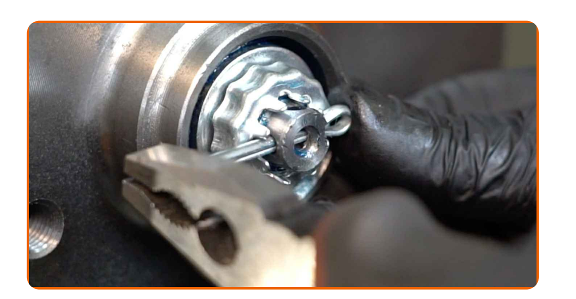
27 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Radlager – VW Golf 2. AUTODOC empfiehlt:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

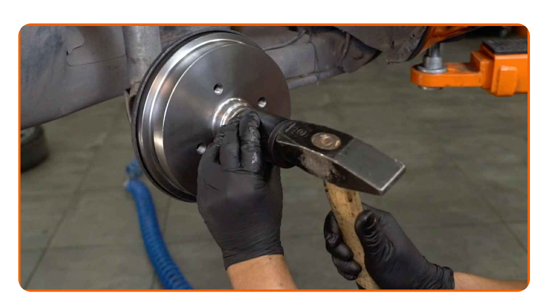
28 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Verwenden Sie Zangen. Benutzen Sie einen Hammer.







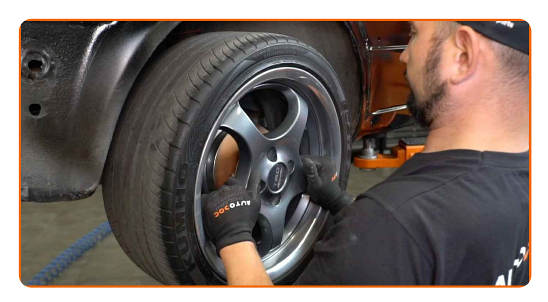
29 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



30 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



31 Bringen Sie das Rad an.



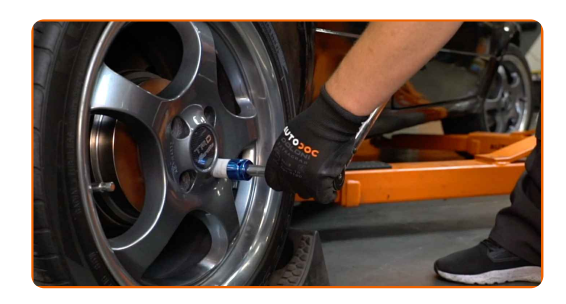
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW Golf 2

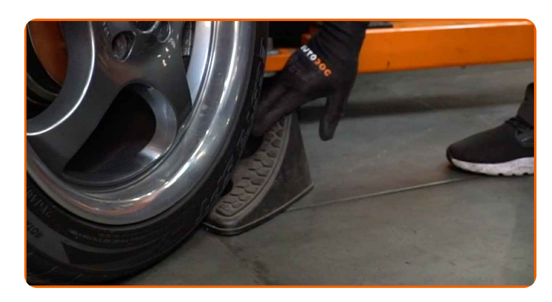
32 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



33 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



34 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW -AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW GOLF 2-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW GOLF 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.